

BUSES LV 152 - LV 452 EURO IV

6WG1-TCS



El chasis LV 152 y LV 452 Euro IV, cuenta con un potente motor 6WG1 TCS de seis cilindros, equipado con turbo de geometría variable e intercooler, y con sistema de inyección Common Rail de alta presión que garantiza un óptimo rendimiento de combustible.

| | |
|---------------------|--------------------|
| Tipo | INTERCOOLER 15,68L |
| Desplazamiento (cc) | 15.681 |
| Nro. de Cilindros | 6 |
| Potencia (hp @ rpm) | 375 @ 1.900 |
| Torque (kg-m @ rpm) | 145 @ 800 - 1.800 |
| Nivel de Emisiones | Euro IV |
| Combustible | Diesel |

DIRECCIÓN TELESCÓPICA

Columna de dirección ajustable en altura

TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------------|---------------|
| Manual MJT7S | 7 Velocidades |
| Relación: 1ª | 6,833 |
| 2ª | 4,734 |
| 3ª | 2,784 |
| 4ª | 1,822 |
| 5ª | 1,307 |
| 6ª | 1 |
| 7ª | 0,728 |
| Reversa | 6,327 |
| Relación Final De Eje | 4,333 |

La transmisión ISUZU de 7 velocidades equipada en el chasis LV 452 y LV 152 permiten un excelente comportamiento de manejo en carretera.

CHASÍS

El chasis Boogie del LV 452 y LV 152 esta especialmente diseñado para adaptarse a la estructura de la carrocería, la posibilidad de partir el chasis a la mitad permite un fácil montaje sin afectar el funcionamiento del vehículo y manteniendo siempre la seguridad.

LLANTAS

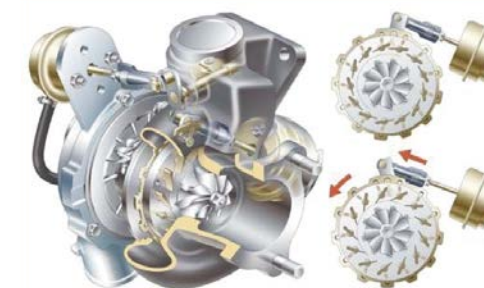
295/80 R22.5

SUSPENSIÓN

El chasis LV 152 y LV 452 cuentan con una suspensión neumática delantera Hollan de dos cámaras y trasera ISUZU de cuatro cámaras que brindan mayor confort y seguridad

SISTEMA DE FRENOS ABS

Cuenta con un sistema de frenos de aire con ABS, que brinda un óptimo control del vehículo y garantiza mayor seguridad al momento de frenar.



Turbo de geometría variable



Inyección Common Rail

1

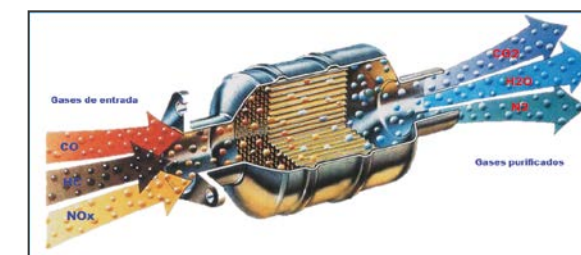
2

1. Motor

El chasis LV 152 y LV 452 de Chevrolet esta equipado con un motor Isuzu 6WG1 TC con Intercooler, con inyección directa Common Rail, que reduce el consumo de combustible y por lo tanto los costos de operación, al mismo tiempo que emite menor cantidad de contaminantes, gracias a su control electrónico que inyecta el combustible a una presión extremadamente alta.

2. Chasis

El Chasis del bus LV 152 y LV 452 tiene agujeros a lo largo para mejorar la absorción de impactos en caso de colisión. Además, viene equipado con llantas de marca reconocida, de tamaño comercial 295/80 R22.5, que garantizan mayor estabilidad, durabilidad y seguridad.



Seguridad

El chasis LV 152 y LV 452, tiene barras estabilizadoras delanteras y traseras, para asegurar mayor estabilidad en carretera. Además cuenta con una suspensión compuesta por 4 amortiguadores (2 delanteros y 2 traseros) que brindan mayor comodidad a los pasajeros.



BUSES LV 152 - LV 452 EURO IV

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR LV 152 / LV 452 - EURO IV

| | |
|----------------------|--------------------|
| Marca / Código | 6WG1 TC (DOC) |
| Tipo | INTERCOOLER 15.68L |
| Ubicación | Trasero Delantero |
| Desplazamiento (cc) | 15.681 |
| Nro. de Cilindros | 6 |
| Potencia (hp @ rpm) | 375 @ 1.900 |
| Torque (kg-m @ rpm) | 145 @ 800 - 1.800 |
| Alimentación | Inyección Directa |
| Sistema de Inyección | Common Rail |
| Nivel de Emisiones | Euro IV |
| Combustible | Diesel |

TRANSMISIÓN LV 152 / LV 452 - EURO IV

| | |
|-----------------------|------------------|
| Tipo | MJT7S |
| Marca / Código | T/M 7 VEL. (O/D) |
| Relaciones 1ª | 6.833 |
| 7ª | 0,728 |
| Reversa | 6,327 |
| Relación Final de Eje | 4,333 |
| Tracción | 4x2 |

EQUIPAMIENTO LV 152 / LV 452 - EURO IV

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Interruptor freno de motor | SI |
| Luces de emergencia | SI |
| Testigo de falla de sistema de frenos | SI |
| Llanta de repuesto | SI |
| Dirección | Ajustable en Altura |

DIMENSIONES LV 152 / LV 452 - EURO IV

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| OL (Longitud total, mm) | 10.440 - 12.790 |
| WB (Distancia entre ejes, mm) | 4.500 - 6.850* |
| FOH (Voladizo delantero, mm) | 2.450 |
| ROH (Voladizo trasero, mm) | 3.490 |
| CW (Ancho de trocha posterior, mm) | 1.847 |
| BW (Ancho de llantas traseras, mm) | 2.447 |
| AW (Ancho de llantas delanteras, mm) | 2.052 |

* El WB estimado para un bus de longitud total de 12,6 es 6,3.

CHASÍS LV 152 EURO IV

| | | |
|----------------------|---|---------------------|
| Dirección | Asistida hidráulicamente | |
| Suspensión Delantera | Tipo | "taper leaf spring" |
| | Resorte | Taper |
| | Capacidad (kg) | 6.000 |
| Suspensión Trasera | Tipo | "taper leaf spring" |
| | Resorte | Semi-elíptico |
| | Capacidad (kg) | 12.000 |
| Amortiguadores | SI | |
| Sistema de Freno | Tipo | 100% Aire |
| Bastidor | Sección de canal escalonado con refuerzo - Boggie | |

PESOS Y CAPACIDADES LV 152 EURO IV

| | |
|--|---------------|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 17.000 |
| Capacidad de Carga (kg) | 10.981 |
| Capacidad max. de Ejes: Delantero (kg) | 6.600 |
| Trasero (kg) | 13.000 |
| Tanque de Combustible (gal) | 15 - Temporal |

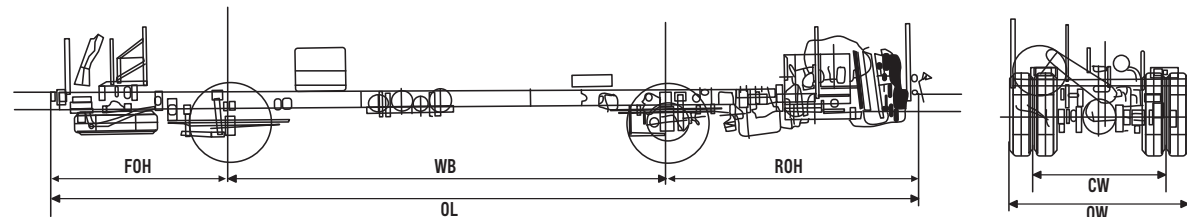
CHASÍS LV 452 EURO IV

| | | |
|----------------------|---|--|
| Dirección | Asistida hidráulicamente | |
| Suspensión Delantera | Tipo | Suspension Aire - SAF-Holland (ASB14K) |
| | Resorte | 2 camaras - resorte de aire |
| | Capacidad (kg) | 6.000 |
| Suspensión Trasera | Tipo | Suspension de Aire - Isuzu |
| | Resorte | 4 camaras - resorte de aire |
| | Capacidad (kg) | 12.000 |
| Amortiguadores | SI | |
| Sistema de Freno | Tipo | 100% Aire + ABS |
| Bastidor | Sección de canal escalonado con refuerzo - Boggie | |

PESOS Y CAPACIDADES LV 452 EURO IV

| | |
|--|---------------|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 17.000 |
| Capacidad de Carga (kg) | 10.600 |
| Capacidad max. de Ejes: Delantero (kg) | 6.600 |
| Trasero (kg) | 13.000 |
| Tanque de Combustible (gal) | 15 - Temporal |

DIMENSIONES



* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



BUSES LV 152 - LV 452 EURO IV

FIND NEW ROADS™



www.chevrolet.com.co

TECNOLOGÍA ISUZU / CHEVROLET

*La carrocería del bus NO hace parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el precio y el carrocerero.